

Protokoll fört vid vårmöte inom MRO i Malmö 2013-03-02

Plats: Teknikens och Sjöfartens hus
Mötet började: Kl 11.30

Närvarande:

Ragnar Hellborg	MRO
Johan Vinberg	MRO
Lars Granström	MRO
Björn Perneborn	MRO/ SkLJ
Åke Paulsson	MRO/ SkLJ
Anders Silfverling	MSS
Evert Andersson	MSS
Per-Gunnar Andersson	MSS
Sven Karlsson	MSS
Christer Nilsson	SkJ
Lars-Gunnar Branås	SkJ
Åke Nergell	MUMA
Håkan Nordenadler	JTJ
Carl-Johan Fahlgren	WFJ
Örjan Karlsson	ÖSIJ
Thomas Lange	SS/ MJ
Magnus Andersson	TJF/ FAS
Staffan Beijer	GHJ
Christer Bodeskog	OBJ
Jan Winberg	ULJ
P-O Söderpalm	AGJ
Jan Helger	NBVJ

1: Vårmötetets öppnande

P-O Söderpalm, då representerande MRO och dess valberedning, inledde med att önska alla välkomna.

2: Val av mötesordförande

Till mötesordförande valdes Anders Silfverling.

3: Val av mötessekreterare

Till mötessekreterare valdes Lars Granström.

4: Val av justeringsperson

Till att jämte mötesordförande justera dagens protokoll valdes Jan Winberg.

5: Fråga om kallelsen skett korrekt och i tid

Ragnar Hellborg redogjorde för hur beslut togs vid föregående års- och höstmöte i Jädraås samt hur kallelse och dagordning funnits med i "MRO-Aktuellt" sedan dess. Mötet fastställde därför att kallelsen skett korrekt och i tid.

6: Fastställande av dagordning

Mötet fastställde den förelagda dagordningen

7: Rapport från säkerhetsarbetsgruppen, fortsatt hantering av avgiftsfrågan och regelförenkling, museifordonsregister, diskussion, eventuella riktlinjer

Ragnar Hellborg rapporterade kring detta:

- "Arbetets Museum" och Torsten Nilsson har skickat brev till Transportstyrelsen samt till Närings- och Kulturdepartementen där de framhåller behovet av att "civilsamhällets organisationer måste stödjas", däribland museijärnvägarna. Vi instämmer i detta.
- Transportstyrelsens Generaldirektör har i mejl uttryckt intentioner att avgifterna för registrering av järnvägsfordon ska kunna tas bort för museiföreningarna. Detta uppskattar vi givetvis, men frågan måste förankras mer på myndigheten. Innan dess har fakturor på detta skickats till en del banor; Ragnar uppmanade därför medlemsbanorna att kontakta honom när de får sådana. Vad gäller vår överklagan till förvaltningsrätten i denna fråga med hjälp av tre "pilotföreningar" och Advokat Jan-Mikael Bexhed så har förvaltningsrätten avslagit den. Överklagan av detta avslag är nu skickad till kammarrätten.
- Sven Fredén, ingående i "Arbetsgruppen", har tagit fram en kalkyl som påvisar att MRO-banorna tillsammans skulle kunna få en totalkostnad på omkring 280.000 SEK per år i avgifter till Transportstyrelsen. Detta för kostnader kring tillstånd, tillsyn och fordonsregister.
- I Transportstyrelsens regleringsbrev från regeringen står det att myndighetens anslagspost *får* användas för "verksamhet som avser museijärnvägar". Det skulle då kunna betyda att museiföreningar kan befrias från vissa avgifter.
- MRO har skickat ett remissvar till Transportstyrelsen angående nya hälsokrav i järnvägstjänst. Svaret kan läsas på MRO's hemsida. "På agendan" står sedan att svara på en remiss från myndigheten kring säkerhetstyrningssystem.
- Slutligen berättade Ragnar att "Arbetsgruppen" varit till stor nytta i arbetet. Inte bara avseende den ursprungliga frågan; hur vi ska hantera Transportstyrelsens krav och deras avgifter, utan även i flera andra liknande frågor. Gruppen är också villig att fortsätta sitt arbete, och då som referensgrupp understödja styrelsen i fler frågor

avseende synpunkter och omvärldskontakter, varför han bad mötet om stöd för detta. Det fick han också.

8: Eventuell stadgeändring, samråd med JHRF:s styrelse

Lars Granström redogjorde för styrelsens funderingar och agerande kring detta. Uppdraget att se över stadgarna med fokus på kriterierna för medlemskap erhöll styrelsen för ett år sedan, vid vårmötet 2012 i Norrköping, och sedan berördes det också vid årsmötet hösten 2012 i Jädraås varvid det också beslutades att man skulle samråda med JHRF's styrelse. Detta med anledning av att frågorna kring medlemskap i dylika organisationer också berör dom, plus att några av de föreningar som diskuterats som exempel i samband med uppdraget är medlemmar i JHRF.

Styrelsen hade redan inför nämnda årsmöte konstaterat att det gjordes en stadgeöversyn för några år sedan just av denna anledning (att utöka möjligheterna till medlemskap) varvid begreppet "associerad medlem" infördes. Styrelsen tycker detta är tillräckligt; att ytterligare "vidga/ minska" kraven skulle medföra att organisationens fokus på föreningar med regelbunden trafik på egna banor riskerade att tappas och att majoriteten av medlemsbanorna därmed kanske inte skulle kunna identifiera sig med MRO's prioriterade frågor.

JHRF har under senare år prioriterat viktiga frågor kring trafik på statens spåranläggningar/ Trafikverkets spår beroende på att majoriteten av *deras* medlemsföreningar önskar detta. Att sedan andra järnvägmuseala föreningar inom och utom JHRF då inte tycker att de har så stor nytta av detta arbete och därmed i förekommande fall medlemskapet, och att de inte heller uppfyller MRO's krav på medlemskap, utgör dock ingen orsak till att MRO skulle förändra dessa ytterligare, anser styrelsen. JHRF's styrelse har också understrukit att alla som uppfyller deras kriterier för medlemskap i förbundet får det, även om de inte bedriver trafik på Trafikverkets spår. Detta är alltså **inte** något krav.

Mötet beslutade därefter att denna fråga nu är behandlad och avslutad.

9: Rapporter från ArbetSam/Arbetsmuseer, Fedecrail, Tågsommar, Branschseminariet, BLJ jubileet 2014 etc.

- ArbetSam: Hans Kihlberg från JÅÅJ har suttit i detta sambandsorgans styrelse som "representant" för vår sektor. Han önskar nu avgå, varför vi och JHRF blivit tillfrågade av ArbetSams valberedning om vi har något förslag på nytt namn. Ove Karlsson från SkLJ fick i uppdrag av båda styrelserna efter beslut på ett gemensamt styrelsemöte i Nässjö 2013-01-26—01-27 att undersöka detta. Resultatet av detta blev att Ragnar Hellborg kunde föreslås, något som mötet instämde i.
- FEDECRAIL: Johan Vinberg inledde genom att hälsa från Sten Erson-Wester, svensk ledamot i organisationens styrelse. Sedan fortsatte han genom att berätta att kallelsen till årets ungdomsläger nu är utskickad samt erinrade om FEDECRAILs årliga konferens, nu i Frankrike (Toulouse) 2013-04-10--04-16. Sedan redogjorde Johan lite kring turerna med det bidrag FEDECRAILs medlemmar kan komma att få ta del av. Detta är ett kulturbidrag inom EU som FEDECRAIL fick tips om när de egentligen sökte bidrag för ett eget kansli. Dock har detta hanterats oskickligt inom FEDECRAIL; information har varit ofullständig och ibland obefintlig, varför ansökningar som trots allt åstadkommits ej behandlats på ett korrekt sätt. MROs styrelse ämnar skicka ett skarpt formulerat brev till FEDECRAIL med anledning av detta. Slutligen berättade Thomas Lange att han blivit utsedd till ny medlemssekreterare inom FEDECRAIL.

- ”Tågssommar 2013”: Denna skrift fanns nu till påseende och i förekommande fall avhämtning vid mötet.
- ”Branschseminarium”: Ragnar Hellborg redogjorde lite från fjolårets möte på SvJvm i Gävle i höstas. Mötet var bra, och han önskade därför att fler MRO-banor kunde vara med på dessa möten framöver. Se kortfattat referat i ”MRO-Aktuellt” nr 10/ 2012.
- BLJ-jubiléet 2014: Inget nytt att rapportera kring detta.

10: Rapport TRI-gruppen

Björn Perneborn rapporterade att man nu haft ett möte med Transportstyrelsen. Då hade bl a framkommit att eftersom dessa inte betraktar MRO som ett ”tillsynsobjekt” kommer varje bana som söker tillstånd att behöva skicka in denna TRI som ”sin egen”. Dock kommer likartade formuleringar o dyl givetvis att underlätta, och tanken har hela tiden varit att varje bana ska skriva (om) i den utifrån sina egna förutsättningar. Björn bad medlemsbanorna att fortsätta komma med synpunkter samt erbjöd TRI-gruppens hjälp när banorna ska införa den i samband med att de söker (nya) trafikillstånd. Den slutgiltiga ”MRO TRI 2014” kommer att finnas tillgänglig på organisationens hemsida.

11: PR-gruppens rapport om Tågsläpp och Almedalen

Åke Paulsson redogjorde för årets

- ”Tågsläpp”: Detta evenemang kommer att genomföras 2013-04-21 mellan kl 10 och 16. Tjugoåtta järnvägsföreningar ska vara med i år, varav åtta är medlemmar i MRO.
- ”Almedalsvecka”: MRO och JHRF kommer att vara med under fyra dagar; 2013-07-01—07-04. Såsom tidigare deltar vi med en godsfincka från GHJ som ”bas”, till vilken vi i år fått en bra belägen plats. En plats där vi också ska hålla våra seminarier. Exakta teman för dessa kommer att avgöras framöver, främst beroende på hur frågorna med Transportstyrelsen utvecklar sig.

12: JHRF

Ingen representant från JHRF var närvarande vid mötet, men Johan Vinberg redogjorde lite kring hur deras arbete med att bli certifierade som ”utbildningsanordnare” kan bli till nytta även för oss. Viss osäkerhet rådde dock kring hur de krav som ligger bakom detta påverkar oss museibanor, men beröringspunkter och samordningsfördelar kan finnas oaktat detta varför styrelsen fick i uppdrag att undersöka och arbeta vidare med detta tillsammans med JHRF.

13: Övriga frågor som mötet önskar behandla

- Ragnar Hellborg informerade om att MRO även i år fått ett anslag från Riksantikvarieämbetet, nu på 90.000 SEK. Även JHRF erhöll samma summa. Idéer om vad pengarna kan användas till och som även fanns med i ansökan är bl a till ”tjejträffar” för att främja rekryterandet av fler kvinnor i våra verksamheter. Ska det då ske som ”nätverksträffar” där redan aktiva kvinnliga medlemmar kan få delge sina erfarenheter och idéer, eller ska det ske i form av aktiviteter riktade mot kvinnor som *inte* är aktiva, kanske inte ens medlemmar? Eller både och? Eller ska vi instifta stipendier på något sätt? Och vilka ekonomiska ramar ska vi röra oss med? Styrelsen fick i uppdrag att arbeta vidare med detta.
- Magnus Andersson tog upp frågan om hur vi ska kunna såväl bevara som utveckla kunskaperna kring hur man antikvariskt korrekt bevarar, renoverar och underhåller museala föremål, något vi mer eller mindre är ålagda att göra. Såväl av oss själva som av andra, myndigheter t ex. Detta avser då såväl fordon som fasta föremål, byggnader t ex. FEDECRAILs ”Riga Charter” kan vara ett allmänt styrdokument, men det handlar också om konkreta praktiska saker. Inte minst när föremål ska användas, t ex tåg som

rullar och som det därför råder speciella krav kring. SvJvm har tidigare bjudit in till en träff angående fordonsreoveringar, men tidpunkten har då inte passat plus att det kanske behövs annat också? Magnus och Carl-Johan Fahlgren åtog sig att titta på detta och återkomma med förslag till styrelsen.

14: Plats och tid för höstmöte/årsmöte 2013 och vårmöte 2014

- Enligt tidigare planering och beslut fastställdes platsen för års- och höstmötet 2013 till Bohuslän och Hensbacka gård med MJ som arrangör. Thomas Lange bjöd in till mötet, och datum fastställdes nu till 2013-10-05—10-06.
- Beträffande vårmötet 2014 godtog mötet förslaget att ha detta i Nässjö i mars nästa år, och då delvis tillsammans med JHRF samt med deras medlemsförening NJ som arrangör. Närmare planer och förslag till datum redovisas vid årsmötet i oktober.

Slutligen diskuterades lite kring förslaget från SvJvm om att försöka samordna deras "branchseminarier" med våra och JHRF's möten. Det konstaterades att detta inte verkar hanterligt då mötestillfällena skulle bli orimligt långa. Det är tillräckligt svårt redan nu mellan MRO och JHRF.

15: Mötet avslutande


Anders Silfverling avslutade mötet och tackade deltagarna för visat intresse, varefter han och övriga från MSS i sin tur tackades för ett väl genomfört arrangemang.

Vid protokollet:

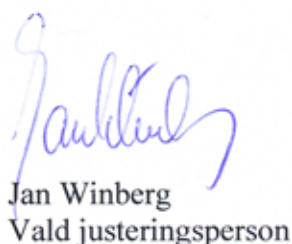


Lars Granström
Vald mötessekreterare

Justeras:



Anders Silfverling
Vald mötesordförande



Jan Winberg
Vald justeringsperson